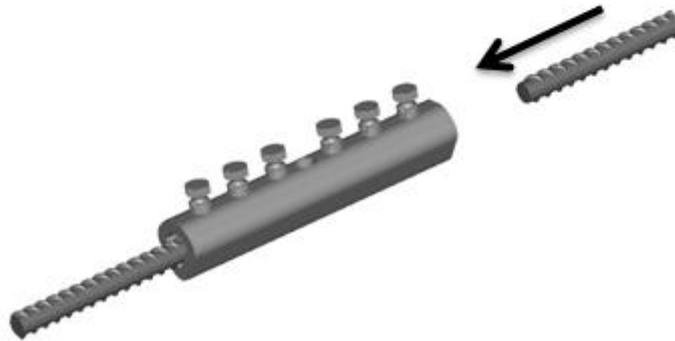
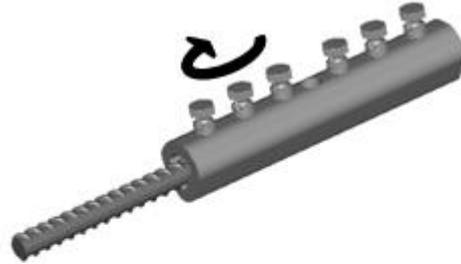


# ALLIGATOR KUPPLUNGEN



**EINLEITUNG:**

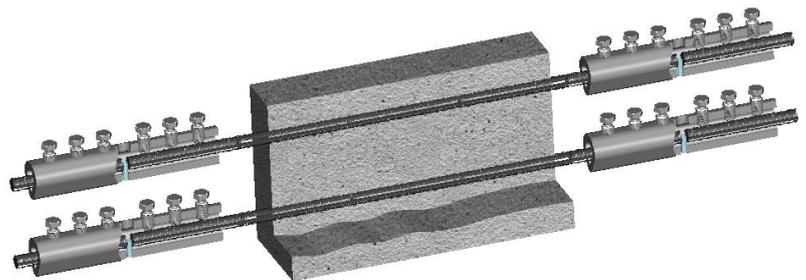
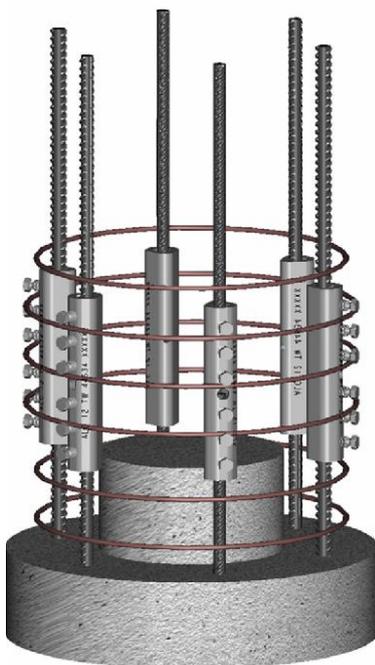
Die ALLIGATOR Kupplungen werden für die Verbindung von Bewehrungsstahl verwendet. Die ALLIGATOR Kupplungen für Bewehrungsstahl stehen mit einem Durchmesser von 10 bis 40 mm zur Verfügung. Die Verbindung findet durch das beidseitige Einschleiben von Betonstahl in die ALLIGATOR Kupplung statt. Die Schrauben werden bis zum Abreißen der Schraubenköpfe angedreht, somit ist auch das richtige Drehmoment gewährleistet.

**Die Vorteile von ALLIGATOR KUPPLUNGEN:**

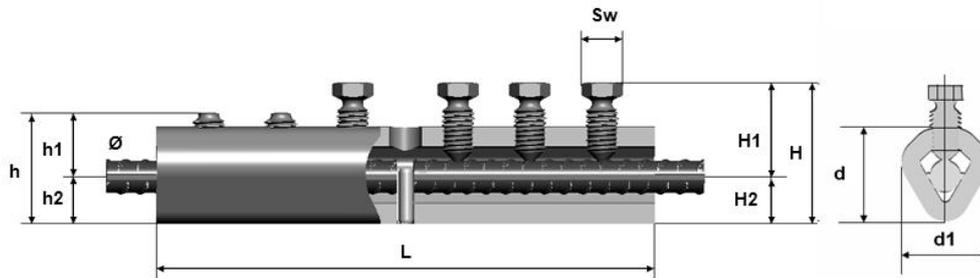
- Sicherheit von einer einfachen Verbindung von Bewehrungsstahl.
- Der Betonstahl muss nicht vorgearbeitet werden.
- Schnell und einfach anzuwenden.
- Schnell zu montieren mit einem pneumatischen Schraubenschlüssel.
- Keine spezielle Schulung notwendig.
- Keine geschweißten Teile.
- Durch das Abreißen der Schraubenköpfe wird das richtige Anzugsdrehmoment gewährleistet
- Visuelle Kontrolle reicht zur Kontrolle der richtigen Montage

**ANWENDUNGEN DER ALLIGATOR KUPPLUNGEN:**

- Konstruktion von Säulen
- Verlängern von existierenden Baustahl
- Reparieren von desolaten Bewehrungen
- Anschluss an Stahlkonstruktionen
- Verbinden von zwei Betonfertigteilen
- Für Konstruktionen, die dynamisch belastet werden.

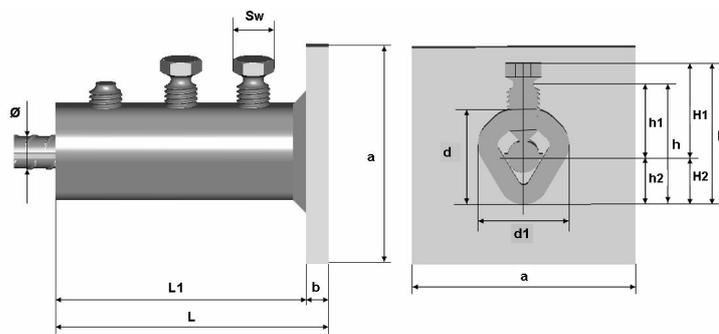


### TECHNISCHE DATEN: ALLIGATORKUPPLUNG TYP ALC -ST



Type ALC-ST	Produkt-nummer	Ø [mm]	n	M	L [mm]	d [mm]	d1 [mm]	H [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	h [mm]	h1 [mm]	h2 [mm]	SW [mm]	Dreh-moment [Nm]	Gewicht [kg]
10	44633	10	6	M12	160	35	33	48	35	13	36	23	13	13	90-99	0.83
12	44634	12	6	M12	180	35	33	51	35	16	40	24	16	13	90-99	0.92
14	43071	14	8	M12	230	40	36	57	39	17	45	27	18	13	90-99	1,37
16	43071	16	8	M12	230	40	36	57	39	18	45	27	18	13	90-99	1.37
18	43072	18	10	M12	280	44	42	60	40	20	49	29	20	13	90-99	2.05
20	43073	20	10	M16	260	47	44	65	44	21	54	33	21	17	175-192	2.23
22	43074	22	10	M16	330	53	50	68	42	26	58	32	26	17	175-192	3.62
25	43075	25	12	M16	390	56	52	75	45	30	63	33	30	17	175-192	4.51
28	43076	28	12	M20	420	66	62	90	60	30	75	45	30	22	355-405	7.37
32	43077	32	14	M20	480	73	68	91	60	31	77	46	31	22	355-405	9.40
36	43078	36	16	M20	540	79	73	99	64	35	85	50	35	22	355-405	11.51
40	43079	40	18	M20	580	79	73	103	67	36	85	49	36	22	355-405	12.42

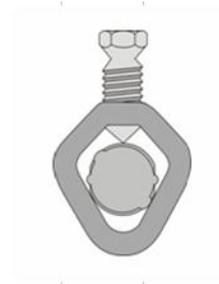
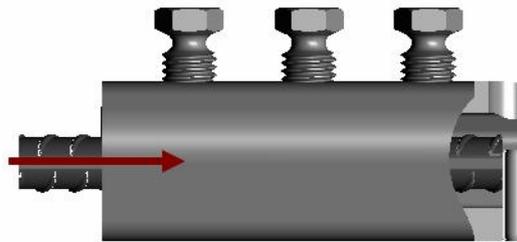
### TECHNISCHE DATEN ALLIGATOR KUPPLUNG MIT ANKERPLATTE Typ ALC – AP



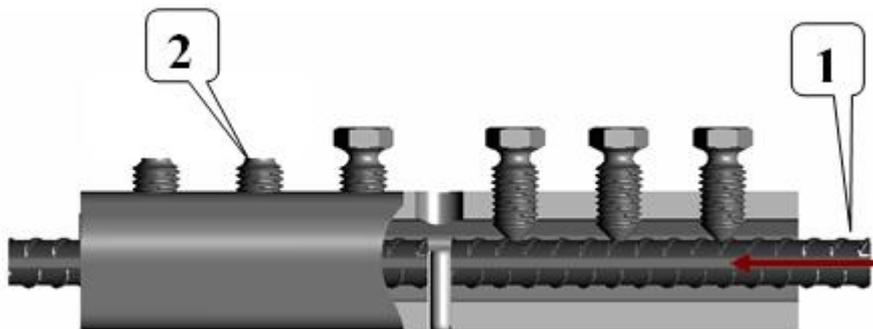
Type ALC-AP	Produkt-nummer	Ø [mm]	n	M	L [mm]	d [mm]	d1 [mm]	H [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	h [mm]	h1 [mm]	h2 [mm]	SW [mm]	Dreh-moment [Nm]	Gewicht [kg]
10	43655	10	3	M12	88	35	33	48	35	13	36	23	13	13	90-99	0.82
12	43656	12	3	M12	98	35	33	51	35	16	40	24	16	13	90-99	0.86
14	43657	14	4	M12	123	37	36	56	38	18	44	26	18	13	90-99	1.27
16	43658	16	4	M12	123	40	36	57	39	18	45	27	18	13	90-99	1.32
18	43659	18	5	M12	150	44	42	60	40	20	49	29	20	13	90-99	1.81
20	43660	20	5	M12	150	47	44	60	39	21	49	28	21	13	90-99	1.88
22	43661	22	5	M16	175	53	50	68	42	26	58	32	26	17	170-187	2.60
25	43662	25	6	M16	205	56	52	75	45	30	63	33	30	17	170-187	3.05
28	43663	28	6	M20	225	66	62	90	60	30	75	45	30	22	355-405	6.35
32	43664	32	7	M20	255	73	68	91	60	31	77	46	31	22	355-405	7.37
36	43665	36	8	M20	285	79	73	99	64	35	85	50	35	22	355-405	8.42
40	43666	40	9	M20	305	79	73	103	67	36	85	49	36	22	355-405	8.90

## MONTAGEANLEITUNG

- Die ALLIGATOR Kupplung wird auf die zu verlängernde Seite des Betonstahles bis zum Justiernippel aufgeschoben. Danach werden die Schrauben leicht angezogen, sodass die ALLIGATOR Kupplung einen sicheren Halt hat.



- Auf der gegenüberliegenden Seite der ALLIGATOR Kupplung wird der zu verlängernde Betonstahl eingeschoben und auch auf dieser Seite werden die Schrauben leicht angezogen, sodass auch auf der zweiten Seite ein sicherer Halt gewährleistet ist. Danach werden alle Schrauben mit einem pneumatischen Schrauber solange angezogen bis die Schraubenköpfe abreißen. Durch das Abreißen der Schraubenköpfe ist das richtige Drehmoment gewährleistet.



Die Bolzen sollen nicht geschmiert werden.  
Montieren der Bolzen so senkrecht wie möglich.

- Die ALLIGATOR Kupplung in montiertem Zustand.

